

BORDEAUX LE 23 JUILLET 2020

## L'OSTREA PREMIÈRE DRAGUE NEUVE FRANÇAISE AU GAZ NATUREL LIQUÉFIÉ (GNL) LIVRÉE AU PORT DE BORDEAUX



© GT/DT

### L'OSTREA PRECURSEUR DU DEVELOPPEMENT DU COMMERCE MARITIME DURABLE ET BAS CARBONE.

L'Ostrea, construite par le chantier naval français SOCARENAM à Boulogne-sur-Mer pour le GIE Dragages-Ports, a été livrée le 23 juillet au Port de Bordeaux.

Drague de nouvelle génération, plus sobre en énergie, l'Ostrea est également respectueuse de l'environnement grâce à sa méthode de dragage par injection d'eau, sans extraction des sédiments dont elle favorise le déplacement avec l'onde de marée.

Deuxième drague du Port de Bordeaux avec l'Anita Conti, l'Ostrea permettra de maintenir dans la durée la qualité des accès nautiques pour l'accueil des grands navires.

Attentifs aux enjeux environnementaux et notamment à la qualité de l'air, le Port de Bordeaux et le GIE Dragages-Ports ont pris un engagement fort en optant pour le GNL.

En effet, ce carburant permet de réduire de 25 % les émissions de CO<sub>2</sub>, de 80 % celles d'oxydes d'azote (NOx), et élimine presque totalement les rejets d'oxydes de soufre et de particules fines.

En faisant le choix de l'Ostrea, le Port de Bordeaux se positionne bien au-delà des exigences réglementaires en vigueur dans les zones SECA<sup>(1)</sup> en matière d'émissions atmosphériques.

Concilier innovations, activités économiques et préservation de l'estuaire de la Gironde et de son écosystème, tels sont les engagements du Grand Port Maritime de Bordeaux.

1 Zones maritimes de contrôle des émissions dans lesquelles des contrôles plus stricts des navires ont été établis par l'Organisation maritime internationale pour réduire les émissions d'oxydes de soufre, d'oxyde d'azote et de particules.

#### **A propos du Port de Bordeaux...**

*Idéalement positionné sur la façade atlantique, le Port de Bordeaux traite une grande diversité de marchandises : pondéreux, céréales, conteneurs, vracs énergétiques ou encore produits recyclés. Ses 7 terminaux portuaires répartis sur l'estuaire de la Gironde (Le Verdon, Pauillac, Blaye, Ambès, Grattequina, Bassens et Bordeaux – Port de la Lune) en font un outil au service de l'économie du grand Sud-Ouest. Le Port de Bordeaux c'est aussi de nombreux navires mis à sec pour arrêt technique, un port tourné vers l'innovation et la R & D (dont VIGIEsip, Gironde XL 3D), et enfin une stratégie intégrant les enjeux de biodiversité et de transition énergétique (PEEPOS). L'activité portuaire du port de Bordeaux est à l'origine de plus de 4 900 emplois directs, répartis dans 200 établissements.*

#### **A propos de Socarenam...**

*SOCARENAM est un chantier de construction et réparation navale situé dans le nord de la France, à Boulogne-sur-Mer. Historiquement spécialisé dans la construction de navires de pêche, l'entreprise s'est diversifiée pour désormais construire tous les types de navires professionnels de 15 à 90 m. Ainsi, depuis sa création en 1961, ce sont plus de 300 navires de pêches, remorqueurs, patrouilleurs, navire à passager ou dragues qui sont sortis des cales du chantier. Après un projet de chalutier fonctionnant au Gaz Naturel Compressé et la construction du chalutier du futur Arpège, cette nouvelle construction montre une fois de plus que l'entreprise est également un acteur actif de la transition énergétique en construisant des navires plus respectueux de l'environnement. Désormais implanté sur 5 sites (Boulogne-sur-Mer, Calais, Dunkerque, Saint-Malo et Etaples-sur-Mer), le groupe emploie plus de 250 personnes pour construire des navires sur-mesure, spécifiquement conçus pour répondre aux besoins des armateurs. Entre 5 et 10 navires neufs sont ainsi livrés chaque année, faisant du chantier l'un des plus actifs en France.*

#### **A propos du GIE Dragages Ports...**

*GIE DRAGAGES-PORTS est un groupement d'intérêt économique créé en 1979, dont les membres sont l'Etat français, les sept grands ports maritimes métropolitains (Dunkerque, Le Havre, Rouen, Nantes-Saint-Nazaire, La Rochelle, Bordeaux et Marseille) et la Région Hauts-de-France. Sa vocation est d'optimiser les coûts de dragage d'entretien ; à ce titre il assure la gestion d'une flotte de 7 navires, armés par les Grands Ports Maritimes et dédiés aux opérations de dragage d'entretien.*

#### **CONTACT PRESSE**

**Bordeaux Port Atlantique**  
**Sylvie SAINT-VIGNES**

**M. +33 (0)6 04 65 59 80 / T. +33 (0)5 56 90 59 55**

**Courriel : [s-saint-vignes@bordeaux-port.fr](mailto:s-saint-vignes@bordeaux-port.fr)**